

**Transport Canada / Transports Canada  
Civil Aviation / Aviation Civile**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

**Number:** CF-2014-07R1

**Subject:** ATA 53 - FUSELAGE - CRACKING OF SKIN PANELS AND SKIN SPLICE JOINTS AND ANGLES AT STRINGERS 6 AND 20 BETWEEN FUSELAGE STATION 409.00 AND 589.00

**Applicability:** MHI RJ Aviation ULC. (formerly Bombardier Inc.) model CL-600-2B19 aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2014-07R1-E.PDF>

**Number:** CF-2020-25

**Subject:** ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS – AIRWORTHINESS LIMITATIONS - IMPLEMENTATION

**Applicability:** Airbus Canada Limited Partnership (formerly C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP), Bombardier Inc.) aeroplanes model BD-500-1A10, BD-500-1A11

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-25-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> .

You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) for questions regarding this service.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

**Numéro:** CF-2014-07R1

**Sujet:** ATA 53 - FUSELAGE - FISSURATION DE PANNEAUX DE REVÊTEMENT AINSI QUE DE JOINTS D'ASSEMBLAGE ET CORNIÈRES AUX LISSES 6 ET 20, ENTRE LES RÉFÉRENCES FUSELAGE 409.00 ET 589.00.

**Applicabilité:** Les avions de MHI RJ Aviation ULC. (anciennement Bombardier Inc.) modèle CL-600-2B19

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2014-07R1-F.PDF>

**Numéro:** CF-2020-25

**Sujet:** ATA 05 - LIMITES DE POTENTIEL / VÉRIFICATIONS DE MAINTENANCE – LIMITES DE NAVIGABILITÉ – MISE EN ŒUVRE

**Applicabilité:** Les avions d'Airbus Canada Limited Partnership (anciennement C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP), Bombardier Inc.) modèle BD-500-1A10, BD-500-1A11

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-25-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :  
<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>.  
Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) pour toutes questions à l'égard de ce service

#####